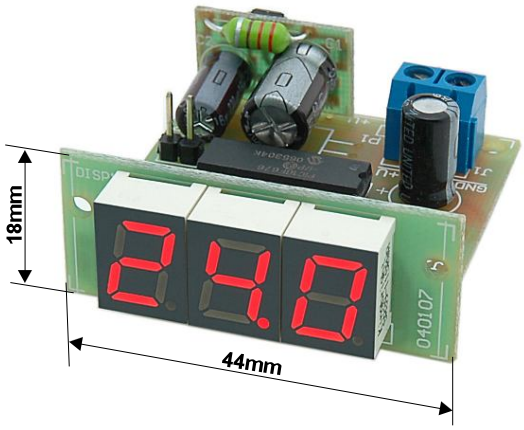
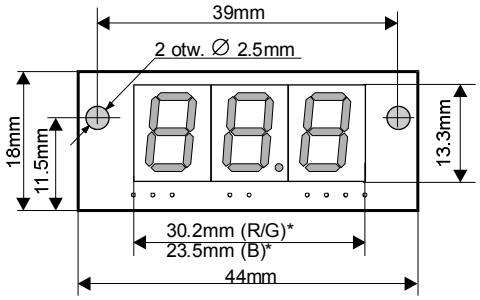
Woltomierz VS1C
"samochodowy"



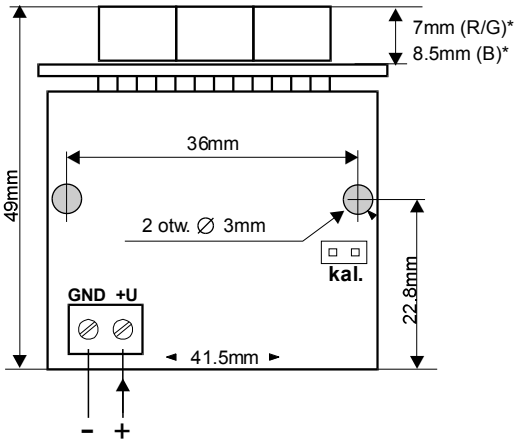
Praktyczny 3-cyfrowy woltomierz napięcia stałego zaprojektowany specjalnie do pomiaru napięcia akumulatorów samochodowych 12V i 24V.
Może być stosowany również w zasilaczach lub prostownikach do ładowania akumulatorów.
Wymiary miernika dopasowano do typowej obudowy Z-67 produkowanej przez firmę Kradex.
Miernik ma tylko dwa wyprowadzenia co ułatwia podłączenie do instalacji.
Zastosowana przetwornica napięcia pozwala na zasilanie i pomiar aż do 35V.
Do wyboru są 3 kolory wyświetlaczy LED: czerwony, zielony, lub niebieski.
Zamawiając woltomierz należy podać wybrany kolor.



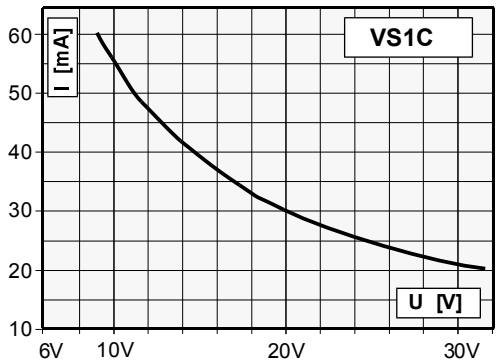
* R - wyświetlacz czerwony
G - wyświetlacz zielony
B - wyświetlacz niebieski

DANE TECHNICZNE

Zakres pomiarowy:	9V - 35V
Prąd pobierany:	od 20mA do 60mA
Sposób pomiaru:	pomiar napięcia średniego DC
Ilość odczytów / sek:	2-3 / sek.
Dokładność:	+/- 0.5% +/- 1 cyfra
Wyświetlacz:	3 cyfry LED 10mm
Kolor wyświetlacza:	zielony, czerwony, niebieski
Wymiary:	44 x 18 x 49mm



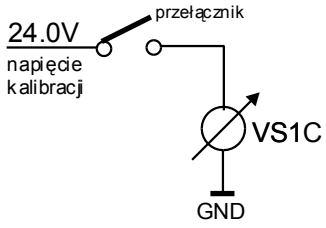
Wejście napięcia
9V do 35V



Typowa zależność prądu pobieranego przez miernik w funkcji napięcia mierzonego. (Dla czerwonych wyświetlaczy)

Procedura kalibracji: w niektórych przypadkach pomocna może być możliwość kalibracji miernika. Pozwala ona na kalibrację po wymianie, na przykład, stabilizatora, lub na przeskalowanie" miernika przez podanie napięcia kalibrującego innego niż 24V.
Kalibrujemy następująco:

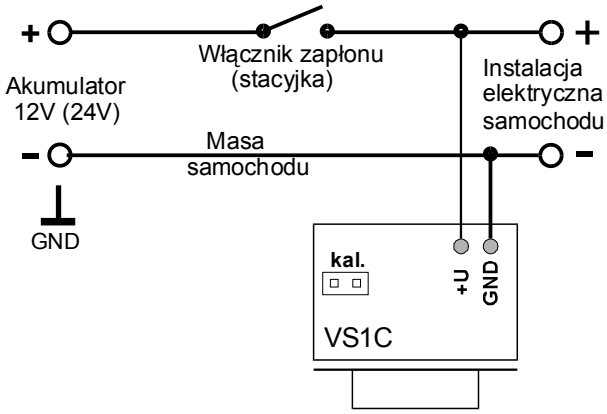
1. Odłączyć miernik od napięcia mierzonego.
2. Założyć zworkę na styki **kal.**
3. Na wejście miernika podać dokładnie **24V.**
4. Włączyć zasilanie - na wyświetlaczu pojawi się literka **L**
5. Poczekać do pojawienia się na wyświetlaczu litery **H** a później **E**, co oznacza że miernik został skalibrowany
6. Wyłączyć zasilanie i zdjąć zworkę **kal.** co kończy kalibrację



UWAGA !!! miernik jest fabrycznie skalibrowany i bez wyraźnej potrzeby nie należy tego zmieniać.

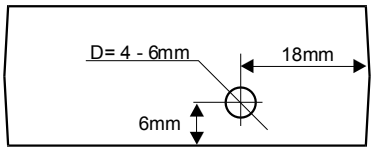
Woltomierz samochodowy 12V (24V)

Podłączenia do instalacji samochodu należy dokonać za stacyjką żeby woltomierz wyłączał się po wyjęciu kluczyka. Możemy również wykorzystać gniazdo zapalniczki ale należy pamiętać że woltomierz pobiera kilkadziesiąt mA prądu i nie należy zostawiać go na dłuższy czas pod napięciem gdy silnik nie pracuje.
Przykładowo dla typowego akumulatora 12V/50Ah pozostawienie włączonego woltomierza na 24 godziny spowoduje rozładowanie akumulatora o 2.5%.



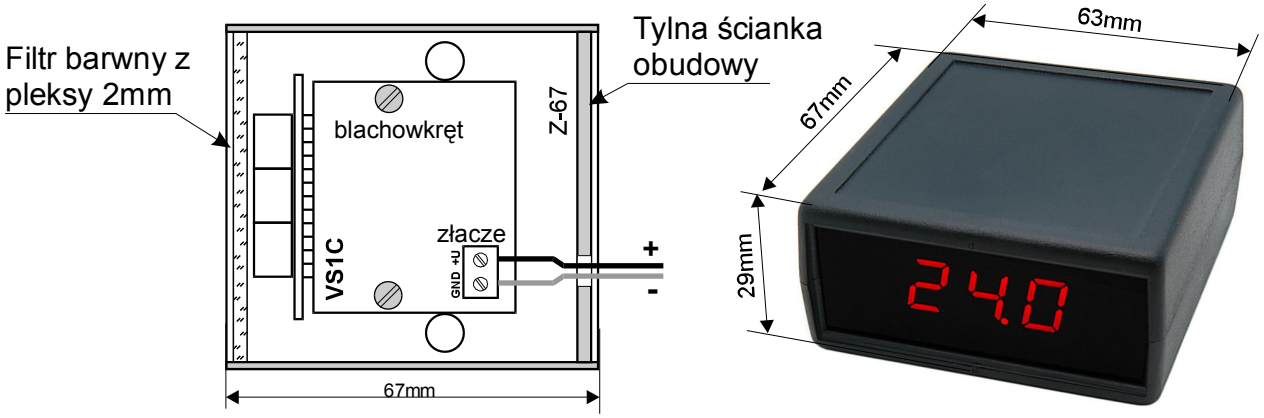
Montaż woltomierza VS1C do obudowy Kradex Z-67

1. W tylnej ściance obudowy wywiercić otwór na kabel doprowadzający napięcie mierzone (rys).



Wymiary obudowy Z-67:
67 x 63 x 29mm

2. Przykręcić dwużyłowy kabel do złącza woltomierza oznaczając przewód dodatni.
3. Przykręcić miernik do obudowy 2 krótkimi blachowkrętami.
4. Przełożyć kabel przez otwór w tylnej ściance i zamontować ją na miejscu.
5. Ściankę przednią obudowy zastąpić filtrem barwnym z pleksy 2mm, niekiedy wymaga to lekkiego dopasowania pleksy pilnikiem.
6. Całość skręcić 2 wkrętami dołączonymi do obudowy przez producenta.



Obudowę można kupić samodzielnie lecz można również zamówić ją razem z woltomierzem. Otrzymamy wówczas dodatkowo filtr z pleksy i 2 wkręty mocujące.
Obudowa stanowi wyposażenie dodatkowe i nie jest wliczona w cenę woltomierza.