Przetwornica napięcia DC/AC 300W/24V HQ-PURE300/24

Instrukcja obsługi

Samochodowa przetwornica napięcia 24V DC / 230V AC służy do zasilania wszystkich urządzeń elektrycznych gdzie stały pobór mocy nie przekracza 300W. Dzięki sinusoidalnemu kształtowi fali napięcia wyjściowego oraz dużej mocy chwilowej może zasilać silniki elektryczne.
Posiada przewód zasilający zakończony wtykiem pasującym do gniazda zapalniczki samochodowej oraz drugim z krokodylkami. Wyposażona jest w zabezpieczenia chroniące akumulator przed rozładowaniem.

Specyfikacja	
Napięcie zasilania	**20-30V DC**
Pobór prądu	**max. 17A**
Pobór prądy w trybie standby	**< 600mA**
Napięcie wyjściowe	**230V AC +/- 5%**
Kształt fali napięcia wyjściowego	**Pełna sinusoida**
Częstotliwość napięcia wyjściowego	**50Hz**
Moc	**300W**
Moc chwilowa (30min)	**350W**
Moc szczytowa	**500W**
Sprawność	**85%**
Alarm przed rozładowaniem akumulatora	**21V +/- 1V DC**
Zabezpieczenie przed rozładowaniem akumulatora	**od 20.5V (+/- 0.5V) DC**
Zabezpieczenie przed zbyt wysokim poziomem napięcia wyjściowego	**tak**
Zabezpieczenie przeciw zwarciowe	**tak**
Zabezpieczenie termiczne	**od 65°C (+/-5°C)**
Zabezpieczenie przed zbyt wysokim napięciem wejściowym	**tak**
Zabezpieczenie przed odwrotną polaryzacją napięcia wejściowego	**tak**
Bezpiecznik	**25A**
Wymiary	**245x117x62mm**
Waga	**1200g**

Jeżeli przetwornica przestanie pracować?

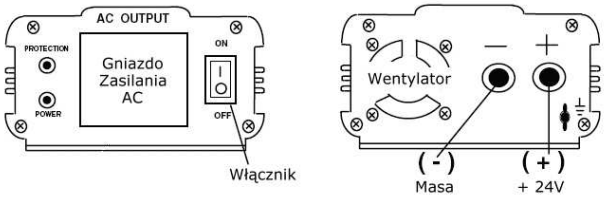
Istnieje kilka przyczyn.

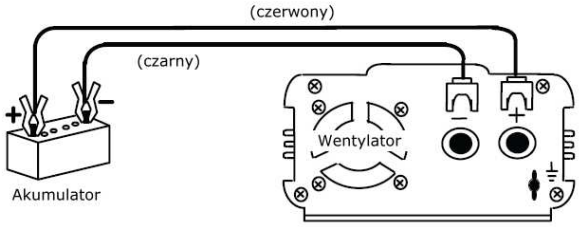
1) Brudne złącza
   - Wyczyść złącza z wszelkich zanieczyszczeń
2) Przetwornica nie włącza się
   - Sprawdź bezpieczniki. Bezpieczniki znajdują się na przewodach zasilających. Nowe bezpieczniki muszą posiadać taką samą wartości jak oryginalne.
   - Sprawdź podłączenie przewodów zasilających
   - Sprawdź stan naładowania akumulatora
3) Brak napięcia na wyjściu
   - Zbyt wysoki pobór mocy. Sprawdź czy podłączone urządzenie nie pobiera więcej niż 350W.
   - Zbyt wysoka temperatura przetwornicy. Przy dużym obciążeniu przez dłuższy czas przetwornica może się rozgrzać do temperatury powyżej 65^{o}C. Nastąpi wówczas samoczynne wyłączenie napięcia wyjściowego. Jeżeli tak się stanie postępuj według podanych wskazówek:
     - odłącz od przetwornicy podłączone urządzenia
     - odłącz przetwornice od źródła zasilania
     - poczekaj aż przetwornica ostygnie

Uwaga!!!
Zawsze używaj przetwornicy w miejscach:
- dobrze wentylowanych
- nie wystawionych na działanie promieni słonecznych i zbyt wysokiej temperatury
- niedostępnych dla dzieci
- z dala od wszelkich cieczy oraz substancji łatwopalnych

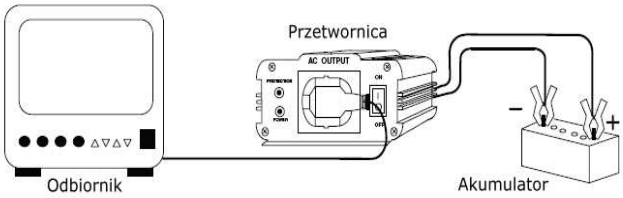
Dystrybutor
P.H. Soltronik 01-355 Warszawa ul.Konarskiego 86 tel./fax. 022 665-91-44

1. Opis wyprowadzeń



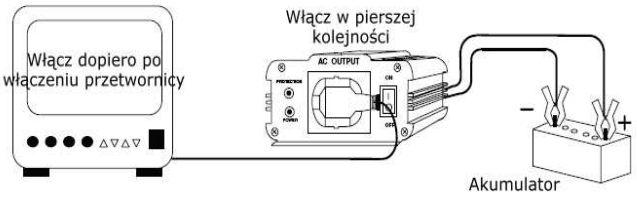


2. Sposób podłączenia



3. Instalacja przetwornicy

1. Podłącz przetwornicę do źródła zasilania.
2. Podłącz odbiornik do gniazda zasilania w przetwornicy.
3. Włącz przetwornicę włącznikiem na przednim panelu.
4. Włącz odbiornik

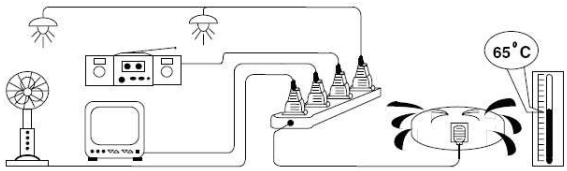


UWAGA!!!

Jeżeli używasz przetwornicy w pojeździe mechanicznym, musi być ona odłączona od instalacji elektrycznej pojazdu podczas uruchomiania silnika.
W przeciwnym razie nastąpi nieodwracalne uszkodzenie urządzenia.

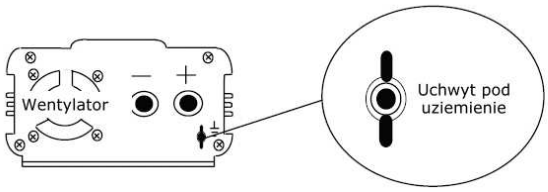
4. Zabezpieczenia

Przetwornica posiada szereg zabezpieczenie, które chronią ją przed zniszczeniem. Jeżeli któreś z nich zadziała urządzenie wyłącza się na czas usunięcia przyczyny. Najczęstszym powodem załączenia zabezpieczenia jest podłączenia zbyt dużej ilości odbiorników energii a przez to nadmierne obciążenie przetwornicy.



5. Bezpieczeństwo

Przetwornica posiada uchwyt na tyle obudowy umożliwiający podłączenie jej do uziemienia.



Pamiętaj !!!
W urządzeniu znajduje się napięcie niebezpieczne dla zdrowia i życia. Nigdy nie próbuj naprawiać urządzenia samodzielnie. Nie ma tam żadnych elementów, które mógłbyś naprawić samemu.

Posiada certyfikat

CE

Dystrybutor

P.H. Soltronik 01-355 Warszawa
ul.Konarskiego 86 tel./fax. 022 665-91-44